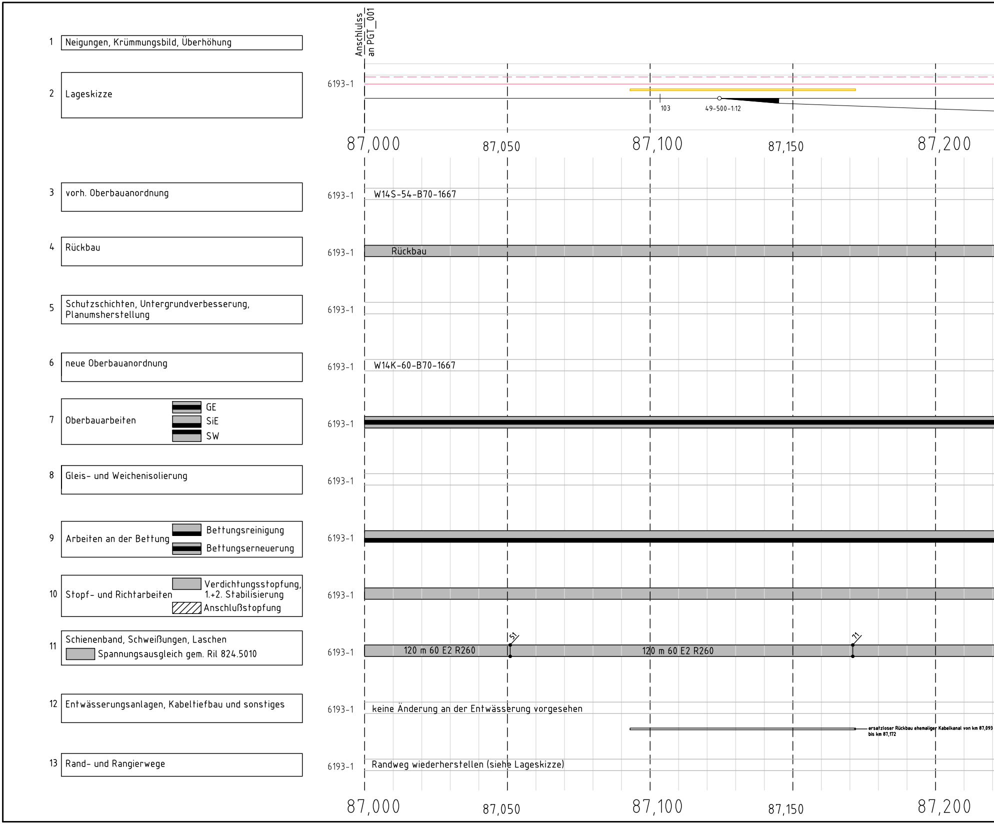
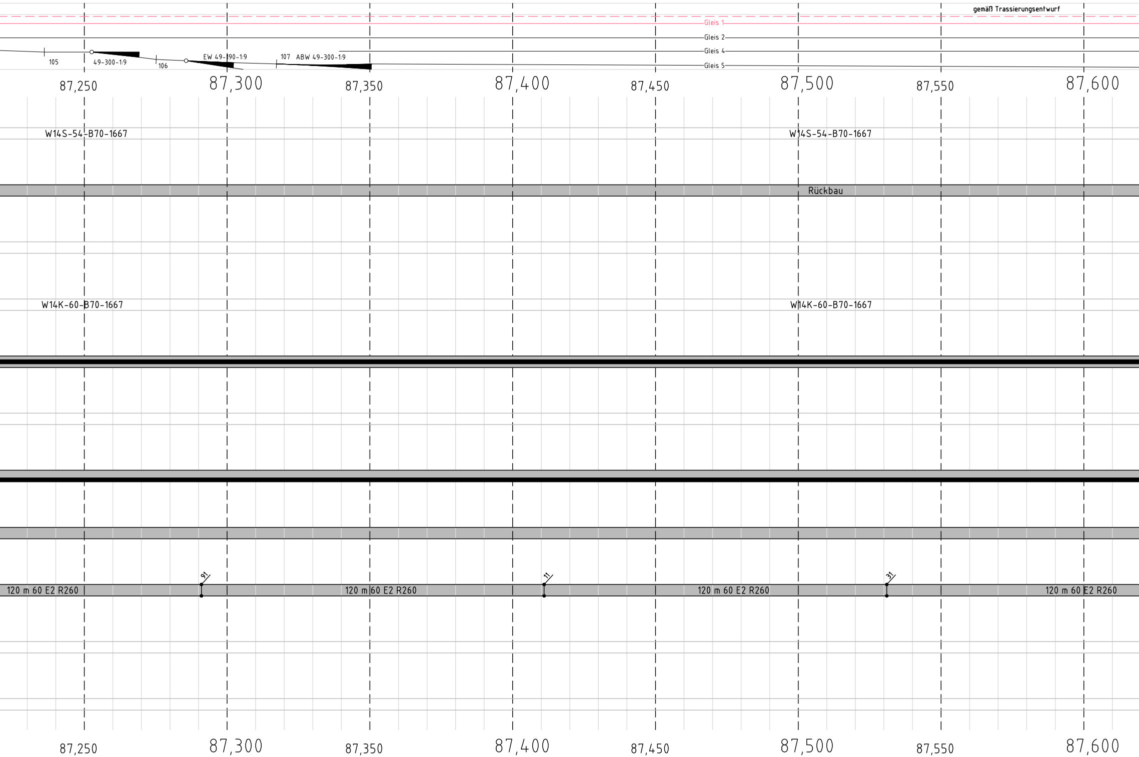
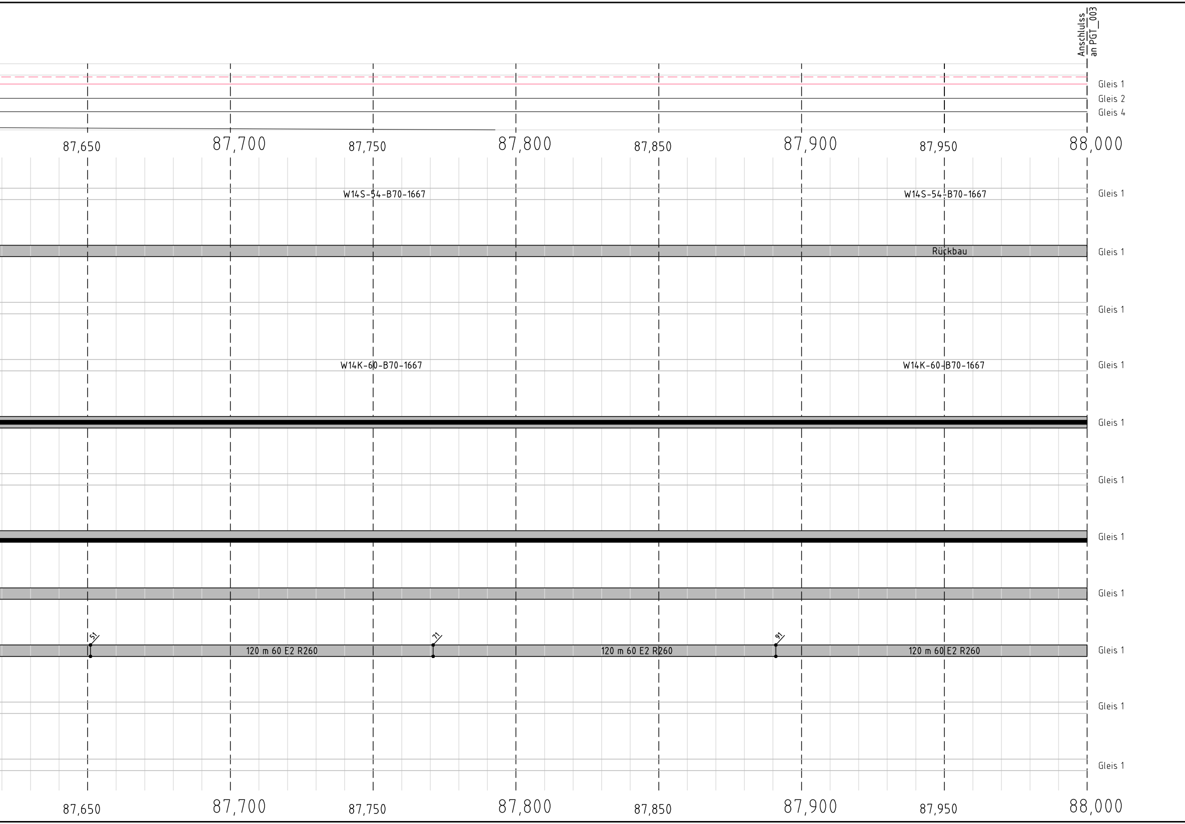

Anschluss an PGT_001
1 Neigungen, Krümmungsbild, Überhöhung
2 Lageskizze
6193-1
103
49-500-1:12
87,000
87,050
87,100
87,150
87,200
3 vorh. Oberbauanordnung
6193-1
W14S-54-B70-1667
4 Rückbau
6193-1
Rückbau
5 Schutzschichten, Untergrundverbesserung, Planumsherstellung
6193-1
6 neue Oberbauanordnung
6193-1
W14K-60-B70-1667
7 Oberbauarbeiten
GE
SiE
SW
6193-1
8 Gleis- und Weichenisolierung
6193-1
9 Arbeiten an der Bettung
Bettungsreinigung
Bettungserneuerung
6193-1
10 Stopf- und Richtarbeiten
Verdichtungsstopfung, 1.+2. Stabilisierung
Anschlußstopfung
6193-1
11 Schienenband, Schweißungen, Laschen
Spannungsausgleich gem. Ril 824.5010
6193-1
120 m 60 E2 R260
51
120 m 60 E2 R260
71
12 Entwässerungsanlagen, Kabeltiefbau und sonstiges
6193-1
keine Änderung an der Entwässerung vorgesehen
ersatzloser Rückbau ehemaliger Kabelkanal von km 87,093 bis km 87,172
13 Rand- und Rangierwege
6193-1
Randweg wiederherstellen (siehe Lageskizze)
87,000
87,050
87,100
87,150
87,200


gemäß Trassierungsentwurf
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 4
Gleis 5
105
49-300-1:9
106
EW 49-190-1:9
107
ABW 49-300-1:9
87,250
87,300
87,350
87,400
87,450
87,500
87,550
87,600
W14S-54-B70-1667
W14S-54-B70-1667
Rückbau
W14K-60-B70-1667
W14K-60-B70-1667
120 m 60 E2 R260
91
120 m 60 E2 R260
11
120 m 60 E2 R260
31
120 m 60 E2 R260
87,250
87,300
87,350
87,400
87,450
87,500
87,550
87,600


Anschlulss an PGT_003
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 4
87,650
87,700
87,750
87,800
87,850
87,900
87,950
88,000
W14S-54-B70-1667
W14S-54-B70-1667
Gleis 1
Rückbau
Gleis 1
Gleis 1
W14K-60-B70-1667
W14K-60-B70-1667
Gleis 1
Gleis 1
Gleis 1
Gleis 1
Gleis 1
51
71
91
120 m 60 E2 R260
120 m 60 E2 R260
120 m 60 E2 R260
Gleis 1
Gleis 1
Gleis 1
87,650
87,700
87,750
87,800
87,850
87,900
87,950
88,000

Gleisbelastung

6193-1	≥= 30.000 Lt/d

Geschwindigkeiten

6193-1	v_{max} = 100 km/h

Legende

BE / BR / VP	Bettungserneuerung / Bettungsreinigung / Verlegplanum
GE / GA	Gleiserneuerung / Gleisauswechslung
SiE / SiA	Schienenerneuerung / Schienenauswechslung
SW	Schwellenwechsel
GEoS	Gleiserneuerung ohne Schiene
|←Ws→|	Wanderschutz
┼	Isolierstoß
— — —	Randweg
•	Schweißungen im Gleis
• ⑧	Schweißungen in Weiche

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: ....
Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO ....
Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

....
Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

DB InfraGO

Freigabe-Nr.: ....

....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

....
Ort, Datum, Unterschrift

gilt auch für Ausschreibung

Auftrag-Nr.:
T.016086007

Planverfasser:
DB InfraGO
DB InfraGO
Region Ost
V.IW-O-P 32
Granitzstraße 55-56
13189 Berlin

Berlin, 22.10.2025 gez. i.A. Marschelke
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage: 3.3

	Datum	Name
gez.	10/2025	Curcudel
bearb.	10/2025	Marschelke
gepr.	01/2026	Cimen

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO
Region Ost
Netz Cottbus
Vetschauer Str. 65
03048 Cottbus

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO
Region Ost
V.IW-O-P 321
Granitzstraße 55-56
13189 Berlin

Plan-Nr.: AP__OB__PGT__002

Planungsphase: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 297 x 1540 mm

Maßstab:
1:1000

Plan der Gleis- und Tiefbauarbeiten
km 87,000 – km 88,000

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB REF

Strecke:

Gleiserneuerung Lübbenau-Bischdorf (2026)

Strecke 6193 Lübbenau – Senftenberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			